TSDZ2 configura la tensione della batteria e la corrente del motore

SPERIMENTALE!!

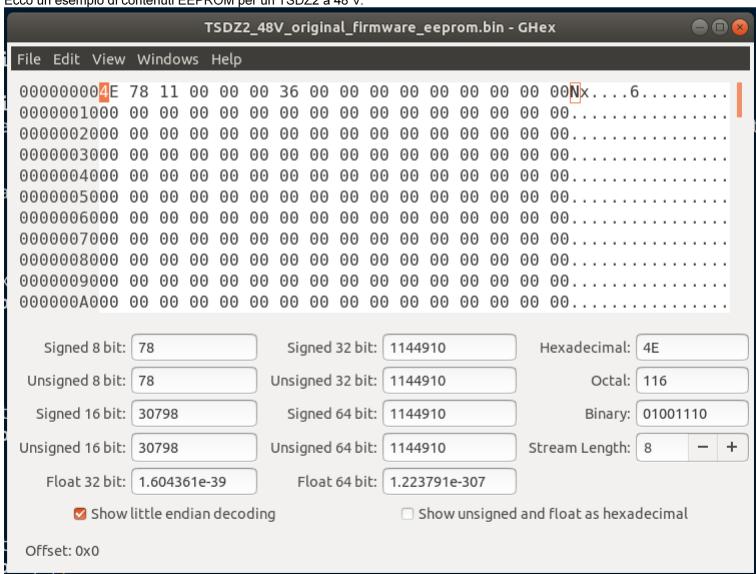
Il controller del motore TSDZ2 è lo stesso per 36 V / 48 V / 52 V con o senza acceleratore. Anche il firmware è lo stesso tra di loro e l'unica cosa che cambia sono le configurazioni sulla memoria EEPROM (questa memoria mantiene le informazioni persistenti nei cicli di accensione / spegnimento).

Cosa possiamo configurare su EEPROM:

- batteria min e tensione nominale
- corrente massima motore / batteria

Per programmare la EEPROM, vedere <u>qui</u> . È possibile consultare online come utilizzare l'utilità STLink per eseguire il flashing della EPROM per STM8. E ho qui gli archivi di EEPROM nel caso abbiate paura di perdere il contenuto originale.

Ecco un esempio di contenuti EEPROM per un TSDZ2 a 48 V:



I valori dell'immagine sono esadecimali. Ad esempio, il primo valore di 4E corrisponde a 78 in decimale (puoi trovare convertitori online da esadecimale a decimale e viceversa).

Ecco i dati di ogni byte:

- 1. valore byte: tensione minima batteria (necessario dividere per 2,5, come $0x4E \rightarrow 78$; 78 / 2,5 = 31.2; tensione minima batteria = 31,2 volt)
- 2. valore byte: batteria nominale tensione (necessario dividere per 2,5, come 0x78 → 120; 120 / 2,5 = 48)
- 3. valore byte: corrente massima motore / batteria in ampere (come 0x11 → 17; 17 ampere)
- 7. sconosciuto